

6) Arresti fissi di fine corsa:

Carro-torre: tipo TAMPONI IN GOMMA

Rapporto altezza dell'arresto ADEGUATO
diametro ruota

Carrello: tipo TAMPONI IN GOMMA

Rapporto altezza dell'arresto ADEGUATO
diametro ruota

Gancio:

indicazione della portata (incisa e in rilievo)

tipo: (semplice o doppio)
dispositivo contro lo sganciamento oppure: profilo (tipo):

Argani	
Primo	Secondo
4T	/
semplice	/
al mollo	/

7) Alimentazione forza motrice: 380 V 50 Hz

Interruttore generale (posizione) su una colonna del reparto

Difesa dei conduttori nudi di alimentazione, mediante

Alimentazione ponte: in blindo trolley

Alimentazione carrello: cavo elettrico piatto isolato in materiale plastico

8) Posto di manovra:

posizione DA TERRA ; accesso DIRETTO

Visibilità dal posto di manovra SUFFICIENTE

Dispositivi di segnalazione e avvertimento { acustici INSTALLATO

luminosi /

Interruttore generale (posizione) SULLA PULSANTELLA MANOVRA GRU

Organi di comando TELECONTROLLI tipo A PULSANTE

Indicazioni delle manovre sui medesimi COMPLETE

Dispositivi di sicurezza contro l'azionamento accidentale

INSTALLATO

Avvisi d'istruzione per l'uso e la manovra dell'apparecchio
ESPOSTI

9) Prove di carico: $P_{MAX} + 10\% P_{MAX}$

Carico di prova 3520 kg

Freccia massima di deformazione elastica

NEI LIMITI CONSENTITI

Freccia permanente NULLA

10) Prove di funzionamento: P_{MAX}

Carico manovrato 3200 kg

Manovre eseguite SPUTA E DISCESA CARICO

TRASLAZIONE PONTE

TRASLAZIONE CARRELLO

PROVA DEI FREMI

PROVA DEI FINE CORSA

PROVA DI ARRESTO AUTOMATICO IN MARCIA E F.M.